

**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM VÝZVY NA
PLNĚNÍ VZMR:****Nákup 1 ks transportního chladírenského vozidla s majákem****Dotazy a odpovědi:****Dotaz č. 1:**

V ZD uvádíte rozměry nákladového prostoru – objem, délka podlahy, výška, výška nákladové hrany, v hodnotách, které u běžných vozidel této velikosti na trhu, odpovídají hodnotám před provedením tepelné izolace nákladového prostoru. Tato svojí tloušťkou snižuje objem, zmenšuje rozměry a zvyšuje výšku nákladové hrany. Požadované rozměry jsou tedy pro vůz bez úpravy?

Odpověď č. 1:

Rozměry nákladového prostoru vozu jsou brány před úpravou tepelné izolace, jako standardní rozměry bez úpravy.

Dotaz č. 2:

Požadované dělení zadních křídlových dveří 2 ku 1 je pevné nebo stačí dělení asymetrické?

Odpověď č. 2:

Dělení zadních dveří je možné 2 ku 1 i asymetrické. Musí být pouze zachována křídlová varianta dveří.

Dotaz č. 3:

Námi dodávaná vozidla v provedení skříň s požadovaným motorem o výkonu 75 kW mají emise CO₂ max. 130 g/km. Je výše uvedený požadovaný údaj o max. emisích CO₂ pro dodání vozu striktní?

Odpověď č. 3:

Požadovaná hodnota CO₂ může být zvýšena na max. 130 g/km.

Lhůta pro podání nabídek této veřejné zakázky malého rozsahu se neprodlužuje.

V Plzni dne 12. června 2019

Fakultní nemocnice Plzeň
technicko-provozní náměstek
Edvarda Beneše 1128/13, 305 99 Plzeň

Bc. Milan Topinka, MBA
technicko – provozní náměstek
FN Plzeň